

## IN BREVE

**MISURA IN RETROFITTING**

Per supportare le piccole e medie officine meccaniche nell'automazione della produzione, **Hoffmann Group** unisce le forze con **Renishaw** per offrire il retrofitting di macchine CNC con ispezione di pezzi e utensili, controllo di processo, misurazione di componenti, valutazione delle prestazioni e calibrazione. L'azienda amplia così la sua proposta aggiungendo il controllo di processo Renishaw al sistema di asservimento automatizzato su **macchine utensili** Garant Automation basic. La tecnologia di misura di precisione di Renishaw consente di monitorare l'intero processo di produzione, dall'ispezione dei parametri del pezzo e dell'utensile proseguendo durante il processo con l'esecuzione di misure a campione e di eventuali correzioni, fino all'ispezione del componente prodotto. Diverse le soluzioni offerte, come la sonda a contatto OMP400 o il presetting OTS 3D per misurazione degli utensili a contatto. Nella misurazione senza contatto la proposta include il presetting NC4+Blue con tecnologia a laser blu e il sistema di rilevamento della rottura TRS2 per ispezione di utensili integrali, mentre AxiSet check-up consente di migliorare le prestazioni di assi rotanti.

**ROBOTICA E ADDITIVO A 34 BI-MU**

Sono stati oltre 130 gli ospiti lo scorso 12 ottobre dell'evento di avvicinamento a **34 BI-MU**, in programma dal 9 al 12 ottobre 2024 a fiera Milano Rho. L'evento, organizzato da **Ucimu**, **Aita** e **Siri** presso il Museo Volandia e dal titolo 'Robotica e additivo per la manifattura e non solo', ha offerto una maratona di presentazioni di sistemi e applicazioni già realizzate per vari settori con utilizzo di nuovi materiali, tra cui polimeri e compositi. L'edizione di 34 BI-MU proporrà infatti, accanto alle **macchine utensili** e ai sistemi di produzione, 8 focus specifici per 8 temi espositivi, ovvero RobotHeart, dedicato a robotica e automazione, più Additive, per macchinari, materiali e software per tecnologie additive, BI-MU Digital, incentrato su connettività, cybersecurity e sensoristica, Metrology and testing, per gli strumenti di misura, prova, visione artificiale e controllo qualità; ancora, Power4machines, dedicato alla trasmissione di potenza, Heat and surface treatments, per trattamenti di superficie e termici, The composites, novità dell'edizione che pone al centro compositi e macchine per la loro lavorazione, e infine Consulting and certification.

**34 bi mu**  
**fieramilano**  
**9-12/10/2024**

**SERVITIZZAZIONE E SOSTENIBILITÀ**

Il Manufacturing as a service, grazie a tecnologie come IoT e AI, è la nuova frontiera che con il noleggio operativo abilita la servitizzazione delle imprese come indica uno studio di **Domorental**, azienda fintech milanese attiva nel settore. La servitizzazione porta vantaggi economico-finanziari, trasformando gli asset in canone, da capex a opex, senza pesare su bilancio e posizione finanziaria netta. Per l'azienda, il costo di un macchinario nella sua intera durata può incidere solo per il 20% sul suo valore intrinseco, il 35% è legato al consumo energetico e il restante 45% a servizi di altro genere, come monitoraggio, manutenzione, accessori, assicurazione e impatto ambientale. Entro il 2024 inoltre il 100% degli OEM offrirà manutenzione predittiva e il 95% manutenzione da remoto e servizi di efficienza operativa. L'incremento della parte software, servizi e soluzioni porterà entro il 2030 queste componenti a contribuire per il 77% al fatturato, dall'attuale 60%. L'UE considera infine tale modello più consono con gli obiettivi di sostenibilità, in grado di assecondare al meglio il target delle emissioni zero entro il 2050 di Next Generation EU.

**PREMIO IMPRESE X INNOVAZIONE**

**Cosberg** ha vinto per la seconda volta il Premio Ixi, Imprese x Innovazione, nella categoria Award. Il prestigioso riconoscimento viene assegnato 'alle aziende che vogliono emergere e rafforzare le proprie capacità concorrenziali, facendo leva sul livello di innovazione raggiunto, non limitato soltanto a prodotto e processo ma che valorizza l'organizzazione e la cultura dell'azienda stessa'. Cosberg aveva già vinto il premio la prima volta nel 2012. A ritirare il riconoscimento, durante la cerimonia del 21 settembre scorso presso Confindustria Roma, il CEO Michele Viscardi accompagnato dal fratello Paolo (board member e engineering director) e dal presidente onorario Gianluigi Viscardi. Grande la soddisfazione condivisa da tutta l'azienda, poiché la candidatura a un riconoscimento così prestigioso ha richiesto di dimostrare in modo oggettivo il proprio grado di innovazione. Ciò ha implicato un gran lavoro interno, al quale ha fatto seguito una valutazione severa e scrupolosa da parte dei valutatori, che hanno visitato l'azienda bergamasca e hanno avuto colloqui con diverse persone del team al fine di raccogliere elementi utili alla loro analisi.

**STAMPA 3D NELL'AUTO ELETTRICA**

Sono sei le ragioni per cui secondo **Weerg** la stampa 3D rappresenta il futuro della produzione di veicoli elettrici, a partire dalla possibilità di accelerare la prototipazione. I file digitali di progettazione possono infatti essere modificati facilmente e stampati istantaneamente per testare una versione fisica del pezzo. L'additivo consente poi di ridurre il time-to-market senza i tempi legati a metodi di stampa tradizionali, che spesso vengono esternalizzati, ottimizzando quindi la supply chain. La stampa 3D nella mobilità elettrica rende inoltre conveniente la produzione di pezzi personalizzati anche per bassi volumi. Altresì, permette di produrre progetti complessi in maniera flessibile, riducendo l'utilizzo di materiale e assemblando più componenti in un unico pezzo. L'uso della stampa 3D consente anche di produrre componenti più leggeri, migliorando efficienza e autonomia della batteria. Infine, affidarsi a un partner europeo per la stampa 3D garantisce prezzi competitivi e tempi di consegna rapidi senza burocrazia legata alle spedizioni doganali, riducendo la dipendenza dalla Cina per l'acquisto delle componenti dei veicoli elettrici.

